

## Brugsvejledning for anvendelse og vedligeholdelse af MotoCaddy Lithium batterier

### 3 vigtige punkter

*Husk at oplade lithium batteriet til grøn lampe lyser før batteriet forbindes til vognen første gang. Opladeren skal afbrydes fra batteriet så snart opladning af batteriet er gennemført.*

*Batteriet skal altid oplades efter anvendelse, uanset hvor meget det har været i brug.*

### Til brugere af MotoCaddy af typen S3

Hvis du har købt en MotoCaddy el-vogn af typen S3 er batteriindikatoren i det digitale display forindstillet til at vise kapaciteten på et standardbatteri. For at indstille elektronikken på en S3 el-vogn således at batteriniveauet vises korrekt når der anvendes et MotoCaddy lithium batteri gøres følgende:

1. Hold den venstre blå knap nede mens batteriet tilsluttes og slip den først når det elektroniske display tænder.
2. Brug den venstre knap og tryk mellem "S" (Standard/Extended Range Battery) og "L" (Lithium Battery) – vælg således "L"
3. Fjern herefter ledningen/strømmen fra batteriet fra vognen og vent herefter mindst 4 sekunder førend batteriet igen tilsluttes til vognen. Herefter er vognen klar til brug.

### Vigtig vejledning ved opladning af MotoCaddy Lithium batteri

1. Batteriet oplades altid efter enhver anvendelse. Kør maksimalt 36 huller uden ophold, ellers skal der oplades.
2. Ved opladning placeres batteri og oplader på et tørt underlag, ikke på et gulvtæppe.
3. Oplad ved en temperatur på mellem 10-30 grader. Ved opladning ved højere eller lavere temperatur kan kapaciteten på batteriet ødelægges.
4. Opladeren er designet og specielt konstrueret til et MotoCaddy lithium batteri. Opladeren må ikke anvendes til opladning af andre batterier.
5. MotoCaddy batteri og oplader må kun åbnes af autoriseret værksted. Uautoriseret åbning medfører at garanti på disse dele bortfalder.
6. Opladeren skal afbrydes fra batteriet så snart opladning af batteriet er gennemført. Tilslut ikke opladeren længere end nødvendigt. Anvendes tænd/slukur skal dette gøres med forsigtighed for at undgå længere ladetid end til grøn lampe lyser.

### Procedure ved opladning

1. Afbryd lithium batteriet fra vognen.
2. Forbind lithium batteriet med opladeren. Via det 2-polede stik forbindes sort til sort. Blå forbindes til blå.
3. Tilslut opladeren til el-nettet med 220V fra en normal stikkontakt.
4. Når lysdioden på opladeren lyser grøn er batteriet fuldt opladet og klar til brug.
5. Opladning af lithium batteriet vil tage mellem 3-5 timer afhængigt af batteriets kapacitet ved opstarten.

LED RØD = Batteriet oplades

LED GRØN = Batteriet er fuldt opladet og er klart til brug.

## Øvrige anvisninger

Af sikkerhedshensyn afbrydes batteriet altid på en el-vogn når vognen ikke anvendes til kørsel på golfbanen. Afbryd således altid batteriet fra vognen når runden er færdig og førend vognen foldes sammen.

## Vejledning i forbindelse med vinterpause og ved opbevaring af batteriet i længere tid

Såfremt batteriet ikke bruges i en periode på 3 måneder eller mere eksempelvis henover vinteren anbefales det at opbevare batteriet halvt opladet. Dette gøres ved, at spille en runde golf og efterfølgende oplade batteriet i 1,5 time.

Efter pausen oplades batteriet igen til grøn lampe lyser umiddelbar før brug af vognen.

Husk altid at tage opladeren fra batteriet efter opladning.

Følges disse anvisninger vil det forlænge levetiden på batteriet.

## Batteri Management System (BMS)

MotoCaddy lithium batterier er konstrueret med et omfattende BMS system som beskytter mod overbelastning, overspænding, dyb afladning og overopladning. Når batteriet leveres kan det være afladet idet BMS systemet også er designet til, at maksimere sikkerheden under transporten fra fabrikken hvor batterierne produceres.

Husk at oplade lithium batteriet til grøn lampe før batteriet forbindes til vognen første gang. Denne handling aktiverer BMS systemet og vil aktivere batteriet korrekt. Ved dyb afladning hhv. lang opbevaring af batteriet kan BMS systemet slukke for batteriet fuldstændigt. En fuld opladning vil aktivere batteriet igen og vil gøre batteriet klar til brug.

MotoCaddy el-vogne er designet til at samarbejde med BMS systemet installeret i MotoCaddy lithium batterier. Voltmeteret i vognen er synkroniseret til lithium batteriet. Hvis det forekommer, at BMS systemet registrerer for lav spænding på batteriet ved kørsel, kan BMS systemet afbryde batteriet for at beskytte det og dermed for vognen. Hvis dette forekommer foretages en fuld opladning af batteriet.

Man skal være opmærksom på, at lithium batterier aflades relativt hurtigt på den sidste del af en opladning. Det anbefales derfor ikke, at spille ret lang tid efter, at man registrerer at dette punkt er nået. BMS systemet vil afbryde batteriet så batteriet ikke overbelastes. Vær opmærksom på, at hvis vognen advarer dig mod at batteriet er ved at være afladet, så risikeres det at vognen skal skubbes hjem hvis advarslen ignoreres.

Rigtig god fornøjelse med din MotoCaddy med lithium batteri.

Pro Golf Scandinavia A/S

[www.progolf.dk](http://www.progolf.dk)